



Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Анализ эффективности расширения зоны платных парковок

Сентябрь 2014 г.



Контекст и цели

- ❖ С 1 августа 2014 года зона платных парковок была расширена до границ Третьего Транспортного кольца. Было принято решение об установлении платности паркования на 153 улицах в границах новой зоны.
- ❖ По истечении месяца после расширения зоны платной парковки был проведен **анализ эффективности данных мер посредством оценки транспортных показателей для районов входящих в данную зону.**
- ❖ Оценка проводилась **по комплексу показателей**, отражающих дорожно-транспортную ситуацию в каждом рассматриваемом районе (скорость транспортного потока, маятниковые миграции транспортных средств, а также изменение спроса на общественный транспорт).

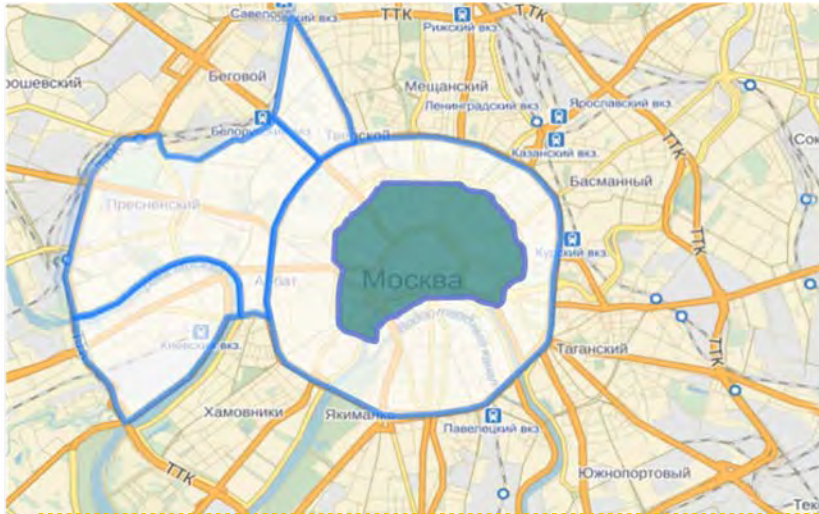
ЦЕЛИ



➤ В исследование добавлены данные за равнозначные временные отрезки с 8 по 14 сентября 2013-2014 гг.



Анализ транспортных показателей внутри Бульварного кольца



Зональное деление:

- исследуемый район
- зоны платной парковки

Оценка выявленного эффекта:

- положительный эффект
- отрицательный эффект

Результаты проведённого анализа основных транспортных показателей внутри Бульварного кольца **отражают их положительную динамику**. Полученные результаты **подтверждают эффективность** введения зон платных парковок на данной территории. Также для данной зоны стоит выделить максимальное **увеличение средней скорости ТС (+13,7%)**.

ВЫВОД

	ДО	ПОСЛ	Δ,%	
	51	58	13,7	
Пассажиропоток на метрополитене (чел/сут)	437019	500128	14,4	
Пассажиропоток на НГПТ* (чел/сут)	409	485	18	
Среднее время пребывания ТС в районе (часов)**	8,1	7,7	-4,9	
Количество паркующихся ТС (>4 часов)**	1830	1481	-19	
Средняя продолжительность*** парковочной сессии ТС (часов)	1,51	1,27	-15,9	
Сумма средств на благоустройство территорий	100 440 268	155 031 744	54, 3	

* - По результатам исследования пассажиропотока на основных маршрутах, проходящих по территории района

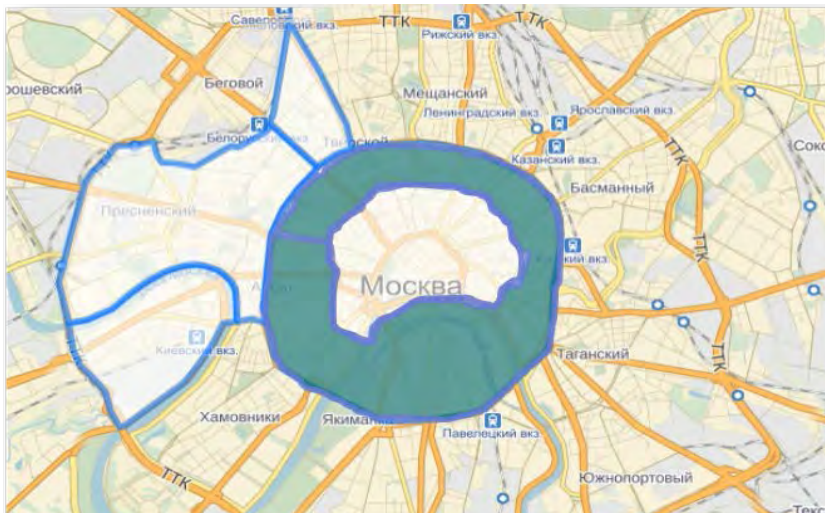
** - Пребывание с долгосрочной стоянкой; на основе данных фото-видеофиксации

*** - Данные ГКУ «АМПП»

**** - Оценка водителями кол-ва припаркованных машин(удобства передвижения пешеходов)



Анализ транспортных показателей от Бульварного кольца к Садовому кольцу



Зональное деление:

исследуемый район
 зоны платной парковки

Оценка выявленного эффекта:

положительный эффект
 отрицательный эффект

В результате анализа основных транспортных показателей на территории от Бульварного до Садового кольца **была выявлена их положительная динамика.** Это характеризует **эффективность введения** зоны платных парковок на данной территории. Также на данном участке стоит выделить **максимальный рост входящего пассажиропотока на остановках НГПТ (+28%).**

ВЫВОД

	ДО	ПОСЛЕ	Δ,%	
Средняя скорость (км/ч)	53	56	+5,6	
Пассажиропоток на метрополитене (чел/сут)	394665	432504	+9,6	
Пассажиропоток на НГПТ* (чел/сут)	32235	41259	+28	
Среднее время пребывания ТС в районе (часов)**	8,1	7,9	-2,5	
Количество паркующихся ТС (>4 часов)**	6142	4759	-22,5	
Средняя продолжительность*** парковочной сессии ТС (часов)	1,43	1,31	-8,3	
Сумма средств на благоустройство территорий	—	104 884 038	—	

* - По результатам исследования пассажиропотока на основных маршрутах, проходящих по территории района

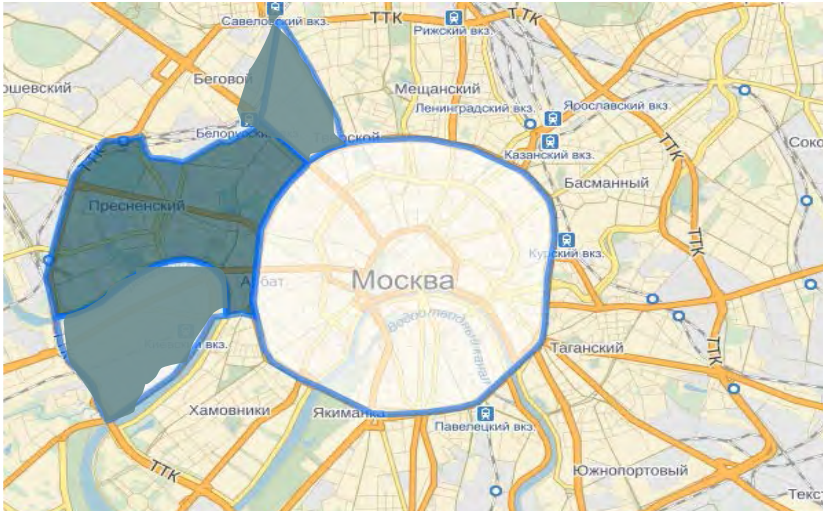
** - Пребывание с долгосрочной стоянкой; на основе данных фото-видеофиксации

*** - Данные ГКУ «АМПП»

**** - Оценка водителями кол-ва припаркованных машин(удобства передвижения пешеходов)



Анализ транспортных показателей в зоне ТТК



Зональное деление:

исследуемый район
 зоны платной парковки

Оценка выявленного эффекта:

положительный эффект
 отрицательный эффект

По всем **основным транспортным показателям**, оцениваемым для зоны ТТК, выявлена **положительная динамика**, что характеризует **эффективность введения платной парковки** на данной территории. В данной зоне наблюдается **наибольший прирост пассажиропотока на станциях метрополитена**, который составляет 15%.

ВЫВОД

	ДО	ПОСЛЕ	Δ, %	
Средняя скорость (км/ч)	38,2	40,1	+5	
Пассажиропоток на метрополитене (чел/сут)	171 280	198264	+15	
Пассажиропоток на НГПТ* (чел/сут)	11090	12821	+15	
Среднее время пребывания ТС в районе (часов)**	7,5	7,1	-5,3	
Количество паркующихся ТС (>4 часов)**	11830	10526	-11	
Средняя продолжительность*** парковочной сессии ТС (часов)	—	1, 26	—	
Сумма средств на благоустройство территорий	—	32 651 238, 1	—	

* - По результатам исследования пассажиропотока на основных маршрутах, проходящих по территории района

** - Пребывание с долгосрочной стоянкой; на основе данных фото-видеофиксации

*** - Данные ГКУ «АМПП»

**** - Оценка водителями кол-ва припаркованных машин(удобства передвижения пешеходов)



Выводы

В результате анализа транспортных показателей в рассмотренных районах после введения в них **зоны платной парковки** была отмечена их **положительная динамика**. На всех исследуемых участках наблюдается:



Увеличение средней скорости движения транспортных средств;



Увеличение входящего пассажиропотока на остановках;



Увеличение входящего пассажиропотока на станциях метрополитена;



Уменьшение среднего времени парковки транспортных средств;



Уменьшение количества паркующихся транспортных средств.



Уровень загрузки парковочных лотов в исследуемых районах снизился с 95% до 75% по результатам натуральных обследований парковочного пространства. По данным социологического исследования более половины опрошенных водителей поддерживают идею платной парковки.

В дальнейшем ожидается продолжение улучшения транспортных показателей на территории от Садового кольца до ТТК, где введена платная парковка, что подтверждается более существенными изменениями транспортных показателей в ранее введенных зонах платных парковок в центре города (внутри Садового и Бульварного кольца).

Полученные результаты подтверждают целесообразность и эффективность ввода платных парковок на рассматриваемых территориях.